



N° d'imprimé : K009305694

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/10/2025	25156836
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
22/10/2026	1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)	
Contrôle technique périodique	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BA7 P2BA8 P2BAC P2BAD P2BAE	
N° D'AGRÈMENT : S073K057		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 430, rue de la Belle Eau Z.I. des Landiers Nord 73000 CHAMBERY		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 073K7001		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DA-844-RP (F)	24/10/2019	22/11/2013
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WDB9634031L614842	N3	
Type/CNIT	Énergie	
963-4-A KSCM3BT21AXA15X A060C1AS1SBXX	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
561711		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DD-302-PJ	Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 54%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 51%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 9%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 24%	
	Frein de secours :	
	Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.2% D: -1.6% h: $< 0,8 \text{ m}$	
	Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.5% D: -2.6%	