



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009305694

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| | | |
|--|---|---------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 23/10/2025 | N° DU PROCÈS-VERBAL 25156836 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/10/2026 | DÉFAILLANCES MINEURES : | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique | 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S073K057 | 1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE | 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant) | |
| (3) COORDONNÉES : 430, rue de la Belle Eau Z.I. des Landiers Nord 73000 CHAMBERY | 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche) | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 073K7001 | 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BA7 P2BA8 P2BAC P2BAD P2BAE | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et Date Date de 1ère mise en circulation pays d'immatriculation DA-844-RP (F) 24/10/2019 22/11/2013 | Marque Genre Carrosserie MERCEDES BENZ TRR PR SREM | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) WDB9634031L614842 | (5) Catégorie internationale N3 | |
| Type/CNIT 963-4-A KSCM3BT21AXA15X A060C1AS1SBXX | Énergie GO | |
| Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 561711 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DD-302-PJ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 54% Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 51% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 9% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 24% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.2% D: -1.6% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.5% D: -2.6% | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |