



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009204762

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		31/12/2025	25005308
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
30/12/2026		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche Supérieur)	
Contrôle technique périodique		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche Supérieur)	
N° D'AGRÈMENT : S074K206			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : ZAE RUMILLY SUD 9 RUE DU PECLOZ 74150 RUMILLY			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 074K7025			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EM-669-HG (F)	23/08/2023	10/05/2017	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA05XZZXHM746250	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30ARZTR626A044	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
462197			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ( $\leq 0.50 \text{ m}^{-1}$ ) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AL-718-LH		Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 64%	
		Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 62%	
		Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 4% E2: 9%	
		Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 31%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : global: 31%	
		Efficacité par essieu : E2: 53%	
		Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 10%	
		Feux de croisement ( $-0,5\%$ à $-2,5\%$ ) : G: $-0.9\%$ D: $-1.0\%$ h: $< 0,8 \text{ m}$	
		Feux de brouillard avant ( $-1\%$ à $-3,5\%$ ) : G: $-4.0\%$ D: $-4.0\%$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			