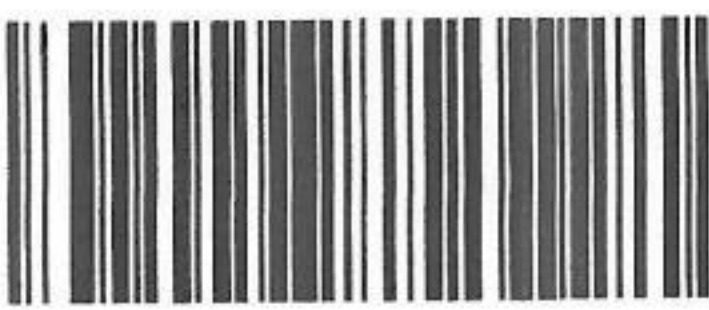




N° d'imprimé : K 009205277

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26005942

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S074K206

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAE RUMILLY SUD
9 RUE DU PECLOZ
74150 RUMILLY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 074K7025

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

EY-711-CC (F)

Date
d'immatriculation

05/07/2023

Date de 1ère mise en
circulation

12/06/2018

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

FG TD

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF640J566JB009367

(5) Catégorie internationale

N2

Type/CNIT

MDA2CUGZ42MNMHL5664484NAUBNN0L

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

183934

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif
antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif
antipollution : P1154/00

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 60%

Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 59%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 16%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 30%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.2% D: -2.1% h: $< 0,8 \text{ m}$