



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009334564

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/01/2026	26090524
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
11/01/2027	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00	
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S074K106		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 105 ROUTE DE MONTAVA ZI ARGONAY - PRINGY 74370 ARGONAY		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 074K7026		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FM-114-EW (F)	05/07/2024	10/12/2019
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FG TD
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF640J565KB013167	N2	
Type/CNIT	Énergie	
MDA2CUGZ42MNMHL5664484NAUBNN0L	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
122939		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule à moteur de transport de marchandises		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :		
C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$		
Frein de service :		
Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 56%		
Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 54%		
Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 24%		
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33%		
Frein de secours :		
Efficacité par essieu : indépendance des circuits		
Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -0.8% D: -1.9% h: $< 0,8 \text{ m}$		