



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

DEKRA

N° d'imprimé : K009334564

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

12/01/2026

26090524

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S074K106

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 105 ROUTE DE MONTAVA
ZI ARGONAY - PRINGY
74370 ARGONAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 074K7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FM-114-EW (F)	05/07/2024	10/12/2019

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FG TD

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640J565KB013167	N2

Type/CNIT	Énergie
MDA2CUGZ42MNMHL5664484NAUBNN0L	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122939

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 56%

Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 54%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 24%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 33%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.8% D: -1.9% h: $< 0,8 \text{ m}$

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE