



N° d'imprimé : K009523906

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		13/03/2026	26048796
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
12/03/2027		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S078K223			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Avenue des Frère Lumières ZI Trappes Elancourt 78190 TRAPPES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 078K7030			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
AK-213-HC (F)	22/09/2016	22/01/2010	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA41SZZ59M535281	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
GNSP41SM1DR	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
512501			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.60 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: 0.10 m^{-1} C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 63%	
		Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 63% E3: 61% E4: 62%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 14% E2: 18% E3: 14% E4: 5%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à -3%) : G: -0.8% D: -0.5% h: de 0,8 m à 1 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			