



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005586249

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/01/2026	26061757
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Intérieur) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
12/01/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S038J210 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : RUE DE LA VALLÉE FERTILE 38120 FONTANIL CORNILLON 04 76 40 35 14		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 038J7033 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays GK-031-AQ (F)	Date d'immatriculation 17/10/2022	Date de 1ère mise en circulation 17/10/2022
Marque RENAULT	Genre TRR	Carrosserie PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN) VF611A168PD037268	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT N30RENTRE42P263	Energie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 339529		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CA-194-7F	Opacité des fumées (<=0.70m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de service : Efficacité globale (>= à 50%) : 63% Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 61% Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 2% Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 36% Frein de secours : Efficacité globale (>= à 25%) : 36% Efficacité par essieu : E2 : 66% Déséquilibre (<30%) E2 : 4%	

- Marque : **Renault**

- Type : **HDDO**