

Performances environnementales				
46.	Niveau sonore:			
	A l'arrêt	89dB(A) à un régime de 1275 tr/min		
	En marche (dB(A))	77		
47.	Niveau des émissions d'échappement:		Euro VI-E	
48.	Emissions d'échappement:			
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		595/2009*2019/1939E	
	1.2 Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)			
	CO (mg/kWh):	27.04	THC + NOx (mg/kWh):	---
	THC (mg/kWh):	4.98	NH3 (ppm):	0.0
	NMHC (mg/kWh):	---	Particules (masse) (mg/kWh):	2
	NOx (mg/kWh):	41.62	Particules (nombre) (#/kWh):	7.030E+10
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)		---	
	2.2 Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)			
	CO (mg/kWh):	117.06	CH4 (mg/kWh):	---
	NOx (mg/kWh):	239.25	NH3 (ppm):	0.0
	NMHC (mg/kWh):	---	Particules (masse) (mg/kWh):	2.29
	THC (mg/kWh):	3.77	Particules (nombre) (#/kWh):	8.18E+10
	48.1	Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: (m ⁻¹):		0.50
Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique				
49.1	Code de hachage cryptographique du dossier d'enregistrements du constructeur: DNVYS0cMzAu/rV1HnP3OsW/4T6L7+VEKPNhFIY7WOKI=			
49.2	Véhicule lourd à émission nulle: non			
49.3	Véhicule professionnel: non			
49.4	Code de hachage cryptographique du dossier d'information du client: aCxpmaLeKxeEVLwprGrVxOSOZS78VrRr8rFej8CyonY=			
49.5	Émissions de CO2 spécifiques: (gCO2/tkm) 49.5			
49.6	Valeur de charge utile moyenne: (t) 13.842			
Divers				
50.	Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de conception applicables pour le transport de marchandises dangereuses du règlement ONU no 105:		Non	
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858:		---	
52.	Remarques:		---	
	N° CNIT(valable uniquement pour la France):		N30RENTRE42P263	
	Réduction du couple: Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)		TR25E Min-Max : 4315-5015	

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES COMPLETS

Le soussigné, Mr Abdelhafid OUSSALAH , certifie par la présente que le véhicule:

- | | | |
|-------|---|--|
| 0.1 | Marque (Raison sociale du constructeur) : | RENAULT |
| 0.2 | Type : | HD001 |
| | Variante : | CPZ42A |
| | Version : | NAHLE6675M0NA371NA1 |
| 0.2.1 | Dénomination commerciale: | T |
| 0.4 | Catégorie de véhicule : | N3 |
| 0.5 | Raison sociale et adresse du constructeur: | RENAULT TRUCKS
99, route de Lyon
69802 Saint-Priest – France |
| 0.6 | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : | Rivetée sur le support du siège droit . |
| | Emplacement du numéro d'identification du véhicule: | Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant |
| 0.9 | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : | --- |
| 0.10 | Numéro d'identification du véhicule: | VF611A168PD037268 |
| 0.11 | Date de construction du véhicule:
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception :
délivrée le: | 2022-10-11
e2*2007/46*0229*34
2022-04-15 |
| | - et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse | |

St Priest, 2022-10-11

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
3.1.	Non automatisé	
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	3800
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	---
5.	Longueur: (mm)	5990
5.2.	Cabine allongée conforme à l'article 9 bis de la directive 96/53/CE:	Non
5.3.	Véhicule non pourvu de dispositifs ou équipements aérodynamiques	
6.	Largeur: (mm)	2534
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum): (mm)	850 - 150
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	4590
11.	Longueur de la zone de chargement: (mm)	---
12.	Porte-à-faux arrière: (mm)	825
Masses		
13.	Masse en ordre de marche: (kg)	7604
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5309 2: 2295
13.2	Masse réelle du véhicule: (kg)	7604
13.3.	Masse supplémentaire pour mode de propulsion alternatif: (kg)	---
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	20500
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	50000
17.	Masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national	
17.1	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue: (kg)	---
17.2	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux: (kg)	---
17.4	Masse maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue pour l'ensemble: (kg)	---

18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1	Remorque à timon d'attelage: (kg)	---
18.2	Semi-remorque: (kg)	50000
18.3	Remorque à essieu central: (kg)	---
18.3.1.	Remorque à timon rigide: (kg)	---
18.4	Remorque non freinée: (kg)	---
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	12896
Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DE11 460 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Mode uniquement électrique:	Non
23.1	Classe de véhicule [électrique] hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Cylindrée du moteur: (cm ³)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B:	---
27.	Puissance maximale	
27.1	Puissance nette maximale (moteur à combustion interne):	345 kW à 1700 (tr/min)
27.2	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3	Puissance maximale nette (moteur électrique): (kW)	---
27.4	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 315/70R22.5 - 156 L / 22.5x9.00 2: 315/70R22.5 - 150 L / 22.5x9.00
Freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre et configuration des portes :	2 Gauche: 1 Droit: 1
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-01-1245
45.1	Valeurs caractéristiques:	D (kN): 152 U (kg): 20000