



N° d'imprimé : K 008872667

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

R03-3



NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		10/10/2024	24040235
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
09/10/2025		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S091K175			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue Marie Marvingt			
91700 FLEURY MEROGIS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 091K7042			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DB-198-KT (F)	25/11/2021	23/12/2004	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMAH26ZZ05M405263	N3		
Type/CNIT	Énergie		
GH26P26M2NR	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
353453			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 58%	
		Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 53% E3: 61%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 1% E3: 16%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 39%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 39%	
		Efficacité par essieu : E2: 49% E3: 63%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 25% E3: 20%	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à -3%) : G: -1.5% D: -1.4% h: de 0,8 m à 1 m	
		Feux de brouillard avant (-1% à $-3,5\%$) : G: -4.0% D: -4.0%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			