**CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)**

Je soussigné : RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST, constructeur, certifie :
que le véhicule livré :
(1) en châssis-cabine **(voir notas)**
(2)Dénomination

| | | |
|---|---|---|
| D.1 | Marque | **RENAULT** |
| D.2 | Type<br>Variantes*<br>Versions* | **24CPA16**<br>**RC2**<br>**41E13** |
| D.3 | Dénomination commerciale | **PREMIUM** |
| E | N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1) | ***VF624CPA000001603*** |
| F.1 | Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) | **26000** |
| F.2 | Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) | **26000** |
| F3 | Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)* | **40000** |
| J | Catégorie internationale | **N3** |
| J.1 | Genre national* | **CAM** |
| K | Numéro de la réception par type | **L-0242-06-01** |
| P.1 | Cylindrée ($cm^3$) | **10837** |
| P.2 | Puissance nette maxi (kW)* | **332** |
| P.3 | Source d'énergie | **gazole** |
| P.6 | Puissance administrative (CV) | **29CV** |
| S.1 | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)* | **002** |
| U.1 | Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))* | **Avec moteurs DXi 11450 EC06**<br>**Position echappement : (G)**<br>**Valeur du niveau sonore dB(A) : 086** |
| U.2 | Régime de rotation du moteur lui correspondant ($min^{-1}$) | **1425** |
| V.9 | Classe environnementale * | 0555*0651C |

**ATTENTION : (F3) PTRA de 44000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE CONT**
**Sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi**

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus;
- sort de nos usines (magasins) le :
- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 12/02/2008

Gérard ARMANET
Responsable pôle Order Managment
RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM) du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Ce véhicule, lorsqu'il est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié, peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R 433.1 à R 433.3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :
- PTAC = 26000 kg ; PTRA = 60000 kg
Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation :
TE possible R 322.2 : PTRA = 60000 kg - Essieu posé en charge

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :
PTAC : 27900 kg
PTRA : 40000 kg

**Version --E13** : Maxi sur essieu 1 : 8960 kg
Maxi sur essieu 2 : 11500 kg
Maxi sur essieu 3 : 7500 kg

**Version --E30** : Maxi sur essieu 1 : 9600 kg
Maxi sur essieu 2 : 11500 kg
Maxi sur essieu 3 : 7500 kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.