



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER



N° d'imprimé : K009432532

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		06/03/2026	26058712
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
05/03/2027		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
Contrôle technique périodique		COMMENTAIRES :	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
N° D'AGRÈMENT : S073K058			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue des Arolles Zac des Arolles 73540 LA BATHIE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 073K7015			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BQ-699-ZH (F)	03/03/2017	04/07/2011	
Marque	Genre	Carrosserie	
SCANIA	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
XLEP4X20005264461	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
B3G42XO39S	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
400977			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 59%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 59%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 4% E2: 12%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 58%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 58%	
		Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 56%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 4% E2: 12%	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -0.7% h: $< 0,8$ m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			