

DESCRIPTION DES VEHICULES INGERSOLL-RAND

Type : P - Versions : 090 WN / 101 WN

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur :
INGERSOLL-RAND Co LTD
Hindley Green Works
Swan Lane, Hindley Green near Wigan
LANCASHIRE (Angleterre)
- 0.1.1. Représentant accrédité en FRANCE :
COMPAGNIE INGERSOLL-RAND
5/7, avenue A. EINSTEIN
Zone Industrielle
78192 - TRAPPES CEDEX
- 0.2. Marque : INGERSOLL-RAND
- 0.3. Genre : Remorque spécialisée
- 0.4. Type: P versions : 090 WN / 101 WN

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 1 essieu, 2 roues, monte simple
- 1.2. Dimensions des pneumatiques : 155R13 (82R) ou 145R13 (74S)
- 1.3. Constitution du châssis ou de la coque :
Châssis poutre avec traverse porte-essieu en tôle d'acier soudée électriquement
- 1.3.1. Dispositif d'attelage : Timon réglable avec rotule de 50 mm de diamètre ou anneau d'attelage

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m) :

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 750
- 2.2.
- 2.3.
- 2.4. Charge maximale admissible :
- 2.4.1. Sur l'essieu 1 : 750
- 2.4.2.
- 2.4.3.
- 2.4.4.
- 2.4.5. Sur le crochet d'attelage : 75
- 2.6. Voie de l'essieu arrière :
- | | MINI | MAXI |
|-------------------|-------|-------|
| 2.6.1. Essieu 1 : | 1,195 | 1,204 |
| 2.6.2. | | |
- 2.7. Empattement :
- 2.7.1.
- 2.7.2. Empattement entre axe d'attelage et essieux : 1,730 | 2,085
- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement
- 2.8.0. Total : 670
- 2.8.1. Sur l'essieu 1 : 625
- 2.8.2.
- 2.8.3.
- 2.8.4.
- 2.8.5. Sur le crochet d'attelage : 45
- | | MINI | MAXI |
|---|-------|-------|
| 2.9. Porte-à-faux avant : | 0,728 | 0,788 |
| 2.10. Porte-à-faux arrière : | 0,852 | 0,912 |
| 2.11. Longueur hors tout : | | |
| 2.11.1. Sans tenir compte de la flèche d'attelage : | 1,640 | 1,640 |
| 2.11.2. Totale : | 2,692 | 2,987 |
| 2.12. Largeur hors tout | 1,390 | 1,390 |

3.

4.

5. SUSPENSION :

A roues indépendantes avec essieu à barres de torsion

6.

7. FREINAGE

Sans objet

8. CARROSSERIE :

- 8.1. Carrosserie : Travaux (remorque-compresseur)
- 8.2. Matériaux constituant la carrosserie : Résine polyester, armée de fibre de verre et tôles d'acier soudées
- 8.3.
- 8.4.
- 8.5. Nombre de portes et position : Sans objet
- 8.6. Emplacement et ouvertures des vitrages : Sans objet
- 8.7.
- 8.8.
- 8.9. Dispositif de protection latérale : Non
- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : Non

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1.
- 9.2.
- 9.3. Feux de position avant : Néant
- 9.4. Feux rouges arrière : 2 feux
- 9.5. Indicateur de changement de direction :
- 9.5.1. Avant : Néant
- 9.5.2. Latéraux : Néant
- 9.5.3. Arrière : 2, groupés avec les feux rouges
- 9.6. Feux stop : 2, groupés aux feux rouges
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2, combinés avec les feux rouges
- 9.8. Dispositif réfléchissant :
- 9.8.1. Arrière : 2, indépendants
- 9.8.2. Latéraux : 2 indépendants par côté
- 9.8.3. Avant : 2, indépendants
- 9.9. Feux de détresse : Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction, commandé du véhicule tracteur
- 9.10. Feux de marche arrière : Néant
- 9.11. Feu de brouillard arrière : 1, indépendant, côté gauche
- 9.12. Feux d'encombrement : 2 feux, combinés aux feux de position avant

10. DIVERS :

- 10.1.
- 10.2. Marques d'identité :
- 10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur : Sur la face avant de la carrosserie, côté gauche
- 10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Sur la poutre centrale côté droit, en avant de la carrosserie
- 10.2.3. Structure du numéro d'identification :
Caractères 1 à 3 : Code constructeur
Caractères 4 à 9 : Type et version
Caractères 10 : Année de construction
Caractères 11 : Code usine (BRITISH STANDARD INSTITUTE)
Caractères 12 à 17 : Numéro d'ordre dans la série
- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à :
SCZP090WNRV206001 - SCZP101WNRV206001