



PUTZMEISTER FRANCE

ZI Rue Jean Jaurès - 91860 EPINAY SOUS SENART

TEL. 01.69.39.69.39- FAX. 01.60.47.20.68.

Siret 971 212 089 00017 APE 5912

DESCRIPTION DU VEHICULE PUTZMEISTER

Famille : SP11

Type : DMR

Version : Néant

0. GÉNÉRALITÉS.

0.1 Constructeur : PUTZMEISTER WERK

Maschinenfabrik GmbH

72631 AICHTAL (ALLEMAGNE)

0.1.1 Représentant accrédité en France :

PUTZMEISTER FRANCE

Rue Jean Jaurès-ZI

91860 EPINAY-SOUS-SENART

0.2 Marque : PUTZMEISTER

0.3 Genre : REMORQUE SPÉCIALISÉE (RESP)

0.4 Type : SP11DMR

Version : Néant

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 1 essieu, 2 roues simples

1.2 Dimension des pneumatiques : 175/80Rx13/86S

1.3 Constitution du châssis ou de la coque :

Entièrement métallique en tôle d'acier, soudée électriquement reposant sur un essieu et un tube de timon boulonné comportant à l'avant une noix d'articulation soudée.

1.3.1 Dispositif d'attelage :

- à anneau de diamètre 40 mm ou à boule de diamètre 50mm

- Timon avec commande de frein à inertie, réglable.

2. POIDS ET DIMENSIONS (KG ET M)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Poids total autorisé en charge : 1000 kg

2.2

2.3

2.4 Charge maximale admissible.

2.4.1 Sur l'essieu 1 : 1000 kg

2.4.2 Sur l'essieu 2 : sans objet

2.4.3

2.4.4

2.4.5 Sur le crochet d'attelage : 100 kg

2.5

2.6 Voie arrière.

2.6.1 Essieu 1 : 1,210 m

Essieu 2 : sans objet

2.7 Empattement :

2.7.1 Empattement du tandem ou du tridem : sans objet.

2.7.2 Empattement entre axe d'attelage et essieu 1 : 2,760m

2.8 Poids du véhicule en ordre de marche : Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement.

2.8.1 Total : 920 kg

2.8.2 Sur l'essieu 1 : 860 kg

2.8.3 Sur l'essieu 2 : sans objet.

2.8.4

2.8.5

2.8.6 Sur le crochet d'attelage : 60 kg

2.9 Porte à faux avant (sans tenir compte de la flèche d'attelage) : 1,526 m.

2.10 Porte à faux arrière : 1,161 m.

2.11 Longueur hors tout

2.11.1 Sans tenir compte de la flèche d'attelage: 2,687m.

2.11.2 Totale : maximum 4,024 m. Totale minimum 3,892 m

2.12 Largeur hors tout : 1,386 m.

2.13 Sans objet.

3.

4.

5. SUSPENSION

5.1 Essieu 1 : Essieu à compression de boudin de caoutchouc et bras tirés.

5.2 Sans objet.

6.

7. FREINAGE

7.1 Frein de service : 1 circuit de frein à inertie agissant sur les 2 roues du véhicule.

7.2

7.3 Frein de secours.

7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage : actionnement du frein de stationnement au moment de la rupture d'un câble à casser.

7.4 Frein de stationnement : mécanique, par levier à cliquet placé sur le dispositif d'attelage agissant sur les 2 roues du véhicule.

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : par câbles sous gaine et tringlerie.

7.5.2

7.5.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage : par câble à casser, câbles sous gaine et tringlerie.

7.5.3 Frein de stationnement : par levier, câbles sous gaine et tringlerie.

7.6 Assistance de freins : non.

7.7

7.8 Types de freins :

7.8.1 Frein de service : à tambours.

7.8.2 Frein en cas de rupture d'attelage : à tambours.

7.8.3 Frein de stationnement : à tambours.

8. CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : Travaux (machine à mortier entraîné par moteur thermique avec capotage insonorisé).

8.1.1 Sans objet.

8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôles d'acier soudées.

8.3

8.4

8.5 Sans objet.

8.6 Sans objet.

8.7 Sans objet.

8.8

8.9 Dispositif de protection latérale : oui, par barres de diamètre 34 mm.

8.10 Dispositif de protection arrière contre l'encastrement réalisé par la carrosserie.

8.11 Sans objet.

9. ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1

9.2

9.3 Feux de position :

9.3.1 Avant : non

9.3.2 Arrière : 2

9.3.3 Latéraux : non

9.4

9.5 Indicateurs de changement de direction :

9.5.1 Avant : non

9.5.2 Arrière : 2 groupés avec les feux de position.

9.5.3 Latéraux : non

9.6 Feux stop : 2 groupés avec les feux de position.

9.7 Éclairage de la plaque d'immatriculation : 2 combinés avec les feux de position.

9.8 Dispositifs réfléchissants :

9.8.1 Avant : 2 indépendants.

9.8.2 Arrière : 2 indépendants.

9.8.3 Latéraux : 4 indépendants.

9.9 Feux de détresse : Fonctionnement simultané de tous les indicateurs de changement de direction commandé par le véhicule tracteur.

9.10 Feux de marche arrière : non.

9.11 Feux de brouillard :

9.11.1 Avant : non

9.11.2 Arrière : 1 indépendant.

9.12 Feux d'encombrement : non.

9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : non

9.14 Feux spéciaux : non

10. DIVERS

10.1

10.2 Marques d'identité.

10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : plaque métallique rivetée à l'avant, sur la face du châssis.

10.2.1.1 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : à l'avant, sur la face droite du châssis.

10.2.2 Structure du numéro d'identification :

Identification du constructeur → WPU
Type et version → P11DMR U
Année de fabrication (suivant code ISO) → 1007676
N° d'ordre de fabrication →
10.2.3 Le numéro d'identification commence à : WPUP11DMRU1007676