



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE DB 0283927

Permito de circulacion. Osvědčení registrací. Registrationsattest. Zulassungsbescheinigung. Registracijnistomistius. Aðeiti kyklopörör. Πιστοποιητικό Έγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registracijas apliecība. Registrācijas liudzimas. Forgalms engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvědčení o evidenci. Prometno dovoljenje. Reģistrācijnodrošinātis. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

A029318FG26

DB242CJ

N°

(A)

(B) 01.06.2006

(C.2.1)

(C.2.3)

A029318FG26

DB242CJ

N°

(A)

2

(D.1) FIAT AUTO SPA 220ZP5 RBX1

(D.2)

(D.3) FIAT SCUDO

(E) ZFA22000086283127

(F.1)

(F.2) 2330 (F.3) 3500 (G)

(I) 22.04.2026

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO PROPRIO

(J.2) F0 (FURGONE)

(K) 0M53967EST88B

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 1300 (O.2)

(P.1) 1997,00 (P.2)069,00 (P.3)GASOL

(P.5) RHX

(Q)

(S.1) 3

(S.2)

(U.1) 81,00

(U.2)

3000

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 2001/100/CE-A

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°A029318FG26

(A)

DB242CJ

3

LUNGHEZZA 4,522 M LARGHEZZA 1,844 M

ALIMENTAZIONE:GASOLIO

RAPPORTO POTENZA/TARA = 46,748 KW/T

PORTATA 854 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

205/65 R15 94T

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA

DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO

DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 19.03.2025 (CBAI1SI9KGZ)

RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/100/CE

-A

MASSA A VUOTO= 1401 KG.

LUNGHEZZA=4,592 M;SBALZO POSTERIORE=

0,849 M "CON SCALETTA POSTERIORE".

MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA-

ZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 03500.

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN

DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

ESTERNO DI CARROZZERIA.

N°A029318FG26

(A)

DB242CJ

4

N. Progressivo PRA 26/G072515P

Scrittura Privata del 30-05-2024

Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

<p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p>(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento</p> <p>(C.2) proprietario del veicolo</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento</p> <p>(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento</p> <p>(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati contemporaneamente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3</p> <p>(D) Veicolo</p> <p style="margin-left: 20px;">(D.1) marca</p> <p style="margin-left: 20px;">(D.2) tipo</p> <p style="margin-left: 40px;">- variante (se disponibile)</p> <p style="margin-left: 40px;">- versione (se disponibile)</p> <p>(D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa</p> <p style="margin-left: 20px;">(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(F.2) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p style="margin-left: 20px;">(J.1) destinazione ed uso</p> <p style="margin-left: 20px;">(J.2) carrozzeria</p>	<p>(K) omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg ripartizione fra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.1) asse 1 (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p style="margin-left: 20px;">(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.1) cilindrata (cm³)</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.4) regime nominale (gir/min)</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) motore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p style="margin-left: 20px;">(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p style="margin-left: 20px;">(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p style="margin-left: 20px;">(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p style="margin-left: 20px;">(U.2) regime del motore (gir/min-1)</p> <p style="margin-left: 20px;">(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.4) HC + NOx (g/km)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (gir/min-1)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.7) CO₂ (g/km)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE; dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)</p>
--	---

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)