

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698685

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		02/09/2025	25097659																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.1.3.a.2. ROUEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.03.2024: 105 629 km / 21.02.2023: 93 515 km / 17.02.2022: 83 553 km 12.01.2021: 72 446 km / 07.01.2020: 54 459 km / 14.01.2019: 44 764 km																																																																			
01/11/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																					
27600 GAILLON																																																																					
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																			
DB-480-HH(F)		12/12/2013		12/12/2013																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT		BIPPER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie		teratonaire																																																																	
VF3AAFHZ0D8410696		N1		CTTE																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																			
N10PGTCT009P191		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
111615		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">838 daN</td> <td colspan="2">504 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>315 daN</td> <td>324 daN</td> <td>166 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>324 daN</td> <td>166 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-2.1 %</td> <td>-2.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>0.0 %</td> <td>-0.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		4 %		Force verticales :	838 daN		504 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	324 daN	166 daN	167 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	324 daN	166 daN	167 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.1 %	-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.0 %	-0.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.8 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		4 %																																																																		
Force verticales :	838 daN		504 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	324 daN	166 daN	167 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		1 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	324 daN	166 daN	167 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.1 %	-2.5 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.0 %	-0.1 %																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					

Médiateur de Mobiliens, 4

 AUTO BILAN FRANCE sise Cer
accrédité un