



Rapport d'Historique de Véhicule # 72594077
Date du rapport: 09 septembre 2026 | 15h31 HAE
Statut du rapport: Complet
Référence: P71-19

Bonne fiabilité

2015 FORD F250 SUPER DUTY

Camion | 8 Cylindres | Gaz
1FT7W2A64FEA43327
Pays d'assemblage: United States
Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Aucun dossier d'accident/dommage trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



1 Dossier d'entretien trouvé



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



Aucun rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.
Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 09 septembre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada. Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Perspectives

Fiabilité future

Sur la base de véhicules 2015 FORD F250 avec une lecture d'odomètre similaire.

L'Indice de fiabilité sur trois ans

Fiabilité Moyenne

Bonne fiabilité

Super fiabilité

Qu'est-ce qui explique la **bonne fiabilité** de ce véhicule?

 Moyennement susceptible de nécessiter des réparations

Bonne nouvelle! Ce véhicule est moyennement susceptible de nécessiter des réparations.



BONNE FIABILITÉ

Rapport d'Historique de Véhicule

Accidents/dommages

Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.

Immatriculation

Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.
Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.

Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
5 juin 2014		P.E Boisvert Auto Ltee Boucherville, Québec, Canada	Véhicule entretenu

Rappels non réglés

Aucune information disponible à partir de la date que ce rapport a été généré. Veuillez contacter FORD ou visitez le site web de **Ford**. (<https://fr.ford.ca/support/recalls/>)

Vérification de véhicule volé

Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.

Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
5 juin 2014		P.E Boisvert Auto Ltee Boucherville, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu

<https://vhr.carfax.ca/fr/?id=PKliGc8zbffVdQHffw%2Bx7X8omDgACyZ6#vhr-summary>

1FT7W2A64FE43327

2/3

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
13 juin 2014	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2023	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
19 févr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2026	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.
Visitez-nous à support.carfax.ca

Fiabilité future
L'indice de fiabilité sur trois ans de CARFAX Canada évalue la probabilité qu'un véhicule nécessite des réparations au cours des trois prochaines années. Cette projection est basée sur une sélection de véhicules de même année, de même marque, de même modèle et de même génération, provenant de la même zone géographique et présentant une lecture d'odomètre, un historique d'accidents/dommages et des dossiers d'entretien disponibles similaires, ainsi que sur d'autres facteurs. Elle repose sur une distance moyenne d'environ 24 000 km par année dans des conditions de conduite normales. Les résultats réels peuvent varier en fonction des habitudes de conduite et de l'utilisation du véhicule. La Fiabilité future est établie uniquement sur la base des données et des dossiers d'entretien rapportés à CARFAX Canada par les sources de données participantes. CARFAX Canada ne dispose pas de tous les dossiers existants pour un véhicule donné, ni de données sur tous les véhicules sur le marché. La Fiabilité future n'inclut pas les réparations résultant d'accidents de la route. Les réparations sont des interventions distinctes de l'entretien courant, comme les changements d'huile, et certaines réparations prévues peuvent être couvertes par la garantie. La Fiabilité future constitue uniquement une estimation statistique et n'est en aucun cas une garantie quant aux réparations futures ou à l'état du véhicule. Nous vous recommandons de faire effectuer une inspection indépendante avant l'achat d'un véhicule d'occasion.

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. NI CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada.

<https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

