CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

Destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné …CHAUMONT POIDS LOURDS – 2 Route de Brottes – BP 2007……
Demeurant à ……52000 CHAUMONT……..Tél……03.25.30.39.39……..
Déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) :……
. ……
la carrosserie suivante : benne / grue plaque porte outils

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant une immatriculation compte tenu de ce que :
(1) ~~le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur~~.

(1) ~~les poids en charges sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur.~~
~~Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.~~
(1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

MARQUE : RENAULT
TYPE : 34DPA1
N° d'identification : VF634DPA000010701
Nombre de places assises (y compris le constructeur) : 2
Empattement : F =……4.195.....m
F' (5) =……4.88.....m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L =…8.88……..m
Largeur l =…… 2.55 ……..m
Surface L x l = … 22.64.....m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = ..5…….. ……m
Porte à faux arrière du véhicule : X =…1.84…..……..m
Longueur des ferrures et charnières : c =…0.08.....……m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière :
Y = ……0.16..... ……m

Porte à faux utile : $Xu = \frac{T}{2} - Y$ = ……2.34…….. m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au*sol par l'(ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :
F' – Y =……4.72.....m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = ……26000 ……kg
- Poids à vide du véhicule carrossé = ……kg
  PV = PC + M + Ca = …….. ……16820 ……..kg
  PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoir pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
  M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
  Ca : Poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
- Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque).
  PV.AV = ……6700……..……kg
- Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)
  PV.AR =……10120…… kg

- Poids du conducteur et des passagers :
  p : 75 kg x (conducteur + passagers) = ……150 ……kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant (3).
(cas de cabine avancée)(1) : p.AV = p = ……150……..…… kg

(cas de cabine normale)(1) : $p.AV = \frac{2P}{3}$ =……..…kg

- Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) arrières (3).
(cas de cabine avancée)(1) : p.AR = 0 kg

(cas de cabine normale)(1) : $p.AR = \frac{p}{3}$ = ……..kg

- Chargement : Ch = PTAC – PV – p = ……9030……..……...kg

(1) Barrer la mention inutile.
(2) Voir notice descriptive.
(3) Dans le cas de cabine « hors série » p.AV et p.AR seront calculés en fonction du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.
(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s)au sol par l'(ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.