ANNEXE VII (verso)

Si le véhicule comporte plus d'un essieu, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ = ... **9550** X $\frac{\mathbf{0,650}}{\mathbf{5,000}}$ = . . . **1242** kg

Essieu(x) AR Ch AR = Ch x $\frac{F' - Y}{F'}$ = ... **9550** X $\frac{\mathbf{5,000 - 0,650}}{\mathbf{5,000}}$ = . . . **8309** kg

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV =	**5520** kg
Poids conducteur et passagers :	
p.AV = ...	**150** kg
Ch AV = ...	**1242** kg
PT AV total = ...	**6912** kg
PT AV autorisé :	
minimal (2).	**0** kg
maximal (2)	**8000** kg

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV.AR =	**3780** kg
Poids conducteur et passagers :	
p.AR = ...	**0** kg
Ch AR = ...	**8309** kg
PT AR total = ...	**12089** kg
PT AR autorisé :	
minimal (2)	**0** kg
maximal (2).	**13000** kg

Fait à MARANGE-SILVANGE , le 28/08/2006

signature et cachet

LA METALLURGIE GENERALE
marrel
S.A. au capital de 45.000 €
2, rue des Meuniers - Z.a.c. de Jailly
57535 MARANGE SILVANGE
Tél. 03 87 80 16 16 - Fax 03 87 51 80 30

Technique

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(es) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraire, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.