Je, soussigné ...N. MAHIEU .....représentant dûment accrédité de la Société GENERAL TRAILERS, Constructeur certifie :

A) que le véhicule :

1° - Genre ..... SREM - ~~SRTC~~ (1)
2° - Marque ..... ~~BENALU - FRUEHAUF~~ - GEN.TRAIL. - TRAIL~~OR (1)~~
3° - Type ..... DF33C1 - ~~DF33V1 - DF33T1 (1~~)
~~DF37C1 - DF37V1 - DF37T~~1 (1)
Version : 1NL
Carégorie : A - ~~B~~ (1)

4° - N° d'identification VH1DF33C111XX0391
10°-Poids total autorisé en charge ..... 33,00 tonnes
~~Majoration pour ralentisseur*~~(1) ..... tonne

I - LIVRE CARROSSE (1) (A)

5° - Carrosserie :
(Largeur ..... m
9° - Dimensions : (Longueur ..... m
(Surface m2
11°-Poids à vide ..... tonnes
Poids à vide sous pivot d'attelage ..... tonnes
Poids à vide sous train roulant ..... tonnes
13°-Charge utile ..... tonnes

II - LIVRE EN CHASSIS NU (1) (B)

11°-Poids du châssis nu ..... 3,14 tonnes
Largeur ..... 2,55 m
Longueur ..... 7,59 m

III - DIMENSIONS HORS TOUT

Porte-à-faux avant ..... 0,98 m
Porte-à-faux arrière (2) ..... 1,48 m
Empattement (2) ..... 5,13 m
Distance entre essieux du tandem ..... 1,36 m

IV - REPARTITION DU POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE en fonction de la structure de la semi-remorque et des pneumatiques montés lors de la première mise en circulation

.- Indice de charge des pneumatiques 168
.- Masse maximale sous train roulant ..... 21,0 tonnes
.- Masse maximale sous pivot d'attelage ..... 14,8 tonnes

V - AMENAGEMENTS :

Protections latérales ..... OUI - ~~NON~~ (1)
Protection AR anti-encastrement ..... ~~OUI~~ - NON (1)
Système antiprojections ..... ~~OUI~~ - NON (1)
Hayon élévateur ..... ~~OUI~~ - NON (1)

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus

B) que ce véhicule sort de nos usines le : 5 décembre 200
pour être livré à :

GENERAL TRAILERS France SA
Usine d'Hénin-Liévin
Boulevard des Frères Leterme
BP 119
62252 HENIN BEAUMONT CEDEX
RCS EVRY
SIREN 343 068 722

Signature et cachet