EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

P16-3

N°d'imprimé : ZP22013496

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/01/2025	25002067

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044Z334

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds d'Ancenis

(3) COORDONNÉES : 65 Rue Antoine de Saint Exupéry
44150 ANCENIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044Z7029

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DS-988-BV (F)	04/06/2015	08/08/2008
Marque	Genre	Carrosserie
LOUAULT	REM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF9R3C3A318160266	O4
Type/CNIT	Énergie
R3C3A31	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FM-641-XF

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 43%) : 58%

Efficacité par essieu : E1 : 49% E2 : 64% E3 : 61%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 9% E2 : 22% E3 : 15%

Frein de secours : indépendance des circuits

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX

N° D'AGRÉMENT :
N° DE SERIE :
N° D'IMPRIMÉ : ZP22013496