EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

P15-4

N°d'imprimé : ZP22001818

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/02/2025	25000166

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076Z169

(9) RAISON SOCIALE : TECHNICONTROL P.L

(3) COORDONNÉES : Bassin Saint Gervais
BP 35033
76042 cedex ROUEN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076Z7055

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AZ-263-ZX (F)	15/09/2010	15/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
ISUZU	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN) : JAANMR85EA7100070

(5) Catégorie internationale : N2

Type/CNIT : NMR855025NJ

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

139799

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche Droite)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Gauche Essieu 2 Intérieur Extérieur)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Inférieur)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Arrière Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Avant Gauche)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m⁻¹) :
C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 74%
Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 71%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 8%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.7% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : +1.9%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres