EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : **K008544428**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

P15-3

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/01/2024	24102506

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S014K089

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : route de Rouen

14840 DEMOUVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 050K7005

NOM ET PRÉNOM : HAMEL PATRICE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-518-FC (F)	09/01/2019	28/03/2013

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YS2P6X20009173863	N3

Type/CNIT	Énergie
N331BOMNKS35S	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

229861

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (Avant Droite)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3 Droite)

6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Droite)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BAC

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 58% E3: 66%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 10% E2: 7% E3: 3%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 41%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 41%
Efficacité par essieu : E2: 55% E3: 66%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 10% E3: 1%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.8% D: -0.5% h: de 0,8 m à 1 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres