EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

P15-2

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J 005363599

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/02/2025	25034299

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S027J098**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
621, RUE DE COCHEREL

27000 EVREUX
02.32.62.00.53.

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076K7003

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CJ-518-WB (F)	11/02/2016	17/08/2012

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VLUP6X20009170139	N3

Type/CNIT	Energie
B3G62A41S	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

616185

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)
7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Extérieur)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0094 P1131 P1132 P1133 P1134 P1699 P2BAB

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.16m-1 C2:0.13m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 70%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 67% E3 : 72%
Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 1% E3 : 13%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 39%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 39%
Frein de secours : indépendance des circuits
Efficacité par essieu : E2 : 66% E3 : 85%
Déséquilibre (<30%) E2 : 6% E3 : 17%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.5% D:-0.8% h<0,8m