



N° D'IMPRIMÉ : ZD00756531

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		15/01/2026	26083795																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.1.1.b.2. - PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible - AR 1.6.1.b.2. - SYSTÈME ANTIBLOCAJE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 3.2.1.a.2. - ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs - AV 4.1.5.b.2. - DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur. 4.2.1.a.2. - ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse - ARD 4.5.1.a.2. - ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite - ARG 6.2.1.a.2. - ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures - ARG 7.12.1.e.2. - CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.d.1. - GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré - AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2024 : 98619 Km // 29/10/2024 : 106168 Km // 19/08/2025 : 135478 Km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
14/03/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033Z210																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : MD CONTROLE TECHNIQUE																																																																										
10 AVENUE DE LA GRANGE NOIRE - Z.																																																																										
(3) COORDONNÉES : I. DU PHARE																																																																										
33700 MERIGNAC																																																																										
Tel : 05.56.34.23.67																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033Z1219																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FS-363-WL (F)	09/09/2025	22/09/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1VA000765328822	NI	VASP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
VAFM9TA1D32063D3T0	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
135 482		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1625 daN</td> <td colspan="2">1691 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td>542daN</td> <td>585daN</td> <td>595daN</td> <td>575daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>542daN</td> <td>585daN</td> <td>595daN</td> <td>575daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité(>=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) :</td> <td colspan="2">C1 : <0.10</td> <td colspan="2">C2 : <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%) :</td> <td colspan="2">G : -2.8 %</td> <td colspan="2">D : -1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+4.8 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	1625 daN		1691 daN		Frein de service					Force de freinage :	542daN	585daN	595daN	575daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %		Force de freinage (efficacité) :	542daN	585daN	595daN	575daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	69 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 23%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) :	C1 : <0.10		C2 : <0.10		Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -2.8 %		D : -1.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+4.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%) :	2 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	1625 daN		1691 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Force de freinage :	542daN	585daN	595daN	575daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	542daN	585daN	595daN	575daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%) :	69 %																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 23%																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1) :	C1 : <0.10		C2 : <0.10																																																																							
Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -2.8 %		D : -1.5 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										

Contre visite visuelle 10€;
Bancs 15€
Uniquement sur RDV



N° D'IMPRIMÉ : ZD00756996

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																			
Contre-visite		12/02/2026	26084260																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																				
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique. Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																						
14/01/2028																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																						
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 14/01/2027																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033Z210																																																						
(9) RAISON SOCIALE : MD CONTROLE TECHNIQUE																																																						
10 AVENUE DE LA GRANGE NOIRE - Z.																																																						
(3) COORDONNÉES : I. DU PHARE																																																						
33700 MERIGNAC																																																						
Tel : 05.56.34.23.67																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																						
N° D'AGRÈMENT : 033Z1219																																																						
SIGNATURE :																																																						
																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																				
FS-363-WL (F)	09/09/2025	22/09/2020																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																					
RENAULT	MASTER																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																				
VF1VA000765328822	NI	VASP																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																					
VAFM9TA1D32063D3T0	GO																																																					
Document(s) présenté(s)																																																						
Certificat d'immatriculation																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
135 491		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1624 daN</td> <td colspan="2">1691 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td>558daN</td> <td>573daN</td> <td>501daN</td> <td>488daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>558daN</td> <td>573daN</td> <td>501daN</td> <td>488daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td> <td>63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité(>=18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%) :</td> <td colspan="2">G : -2.1 %</td> <td colspan="2">D : -1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Forces verticales :	1624 daN		1691 daN		Frein de service					Force de freinage :	558daN	573daN	501daN	488daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Force de freinage (efficacité) :	558daN	573daN	501daN	488daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	63 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%) : 21%				Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -2.1 %		D : -1.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																			
	G	D	G	D																																																		
Forces verticales :	1624 daN		1691 daN																																																			
Frein de service																																																						
Force de freinage :	558daN	573daN	501daN	488daN																																																		
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																			
Force de freinage (efficacité) :	558daN	573daN	501daN	488daN																																																		
Taux d'efficacité global (>=50%) :	63 %																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%) : 21%																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -2.1 %		D : -1.1 %																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	26083795	DATE :	15/01/2026																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	S033Z210																																																					