



N° d'imprimé : K009532985

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26160733
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
12/05/2027	0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
Contrôle technique périodique	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche Droite)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Essieu 4 Gauche Droite)	
N° D'AGRÈMENT : S073K057		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 430, rue de la Belle Eau Z.I. des Landiers Nord 73000 CHAMBERY		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 073K7001		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-896-XG (F)	19/10/2016	13/09/2011
Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
YV2JG20G4BB597112	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
FMD8446BH435L1	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
498165		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 0.50 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DZ-665-JE	Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 69%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1: 77% E2: 74% E3: 64% E4: 66%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 9% E3: 4% E4: 5%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 26%	
	Efficacité par essieu : E2: 53% E3: 50%	
	Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 12% E3: 1%	
	Feux de croisement ($-0,5\%$ à -3%) : G: -3.0% D: -1.4% h: de 0,8 m à 1 m	