

Exemplaire à conserver avec les papiers du véhicule.

P-2499-05-06

VEHICULES LIVRES EN CHÂSSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement).

Versions (empattements) :

Cabines :

2.9.0 Total :

2.9.1 Sur l'essieu 1 :

2.9.2 Sur l'essieu 2 :

2.9.3 Sur l'essieu 3 :

2.9.4 Sur l'essieu 4 :

2.10 Porte-à-faux avant :

2.11 Porte-à-faux arrière (à partir de l'axe de l'essieu 3) :

2.12 Longueur hors tout :

2.13 Largeur hors tout :

43		435		46		49		51		56		60	
L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2
9365	9515	9365	9515	9385	9535	9405	9555	9425	9575	9445	9595	9465	9615
3615	3745	3615	3745	3620	3750	3625	3755	3630	3760	3635	3765	3640	3770
2840	2860	2840	2860	2845	2865	2850	2870	2855	2875	2860	2880	2865	2885
1455		1460		1465		1470		1475		1480			
1455		1460		1465		1470		1475		1480			
				1.520									
				0.825									
7.855		7.905		8.155		8.455		8.655		9.155		9.555	
				2.497									

Nota : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir point 7.9), il est admis de pouvoir :

a) augmenter la masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (point 2.1) et la masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (point 2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce dans la limite de 500 kg.

b) augmenter la charge maximale admissible sur les essieux 3 et 4 (points 2.5.3 et 2.5.4) dans la limite de 400 kg.

3. MOTEUR

3.1 Dénomination du type :

3.1.1 Marque :

3.1.2 Marquage moteur :

3.1.3 Variantes moteur :

D13			
VOLVO			
D13			
D13C380EUV	D13C420EUV ou D13C420EEV	D13C460EUV ou D13C460EEV	D13C500EUV ou D13C500EEV

3.2 Description générale :

3.2.1 Genre :

3.2.2 Phénotype de fonctionnement :

3.2.3 Suralimentation :

3.2.4 Dispositif anti-pollution :

3.3 Nombre et disposition des cylindres :

3.4 Cylindrée (cm³) :

3.5 Rapport volumétrique de compression :

3.6 Puissance maximale (kW) :

3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) :

3.8 Couple maximal (mdaN) :

3.9 Régime de couple maximal (tr/min) :

3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) :

3.11 Carburant utilisé :

3.12 Réservoir de carburant :

3.12.1 Emplacement :

3.12.2 Capacité (litres) :

3.12.3 Matériau :

3.13 Mode d'alimentation du moteur :

3.14 Type de filtre à air :

3.15 Allumage :

3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) :

3.17 Dispositif d'aniparasitage :

3.18 Refroidissement du moteur :

3.19 Nombre de silencieux d'échappement :

3.20 Niveau sonore au point fixe :

3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBA) :

3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) :

3.20.3 Position de la sortie d'échappement :

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :

3.24 Classe environnementale :

moteur à combustion interne, à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin.
Diesel / 4 temps
par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement échangeur de température air/air.
Système de réduction catalytique avec un réservoir d'additif à base d'urée.

6 en ligne.

12777.

17.8 / 1 +/- 1

285 315 345 375

de 1404 à 1900

194 214 235 255

de 1000 à 1404 de 1050 à 1404

2150 +/- 50

Gasoil

De série En option (selon empattement)

Côté droit À gauche et/ou à droite

170 210 255 285 290 310 315 330 355 365

380 405 415 425 445 450 480 490 500 505

530 535 540 550 570 600 610 625 630 650

690 710 730 750 770 810

en acier ou en aluminium.

par 6 injecteurs-pompe à injection directe à commande mécanique et gestion électronique

sec.

par compression

24.

non.

par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur.

1 ou 2 (dont 1 intégré au catalyseur à oxydation).

D13C...EUV ou D13C...EEV

BV mécaniques BV mécaniques automatisées BV automatique

84 85 86

1425.

latérale à gauche ou arrière à gauche dans l'empattement, ou verticale à droite derrière la cabine.

valeur indiquée sur auto-adhésif placé sur le cache culbuteur moteur.

D13C...EUV D13C...EEV

Conforme à 0555*0874G (Euro 5) Conforme à 0555*0874K (Euro 5)

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses :

Sur demande

- mécanique à étage avec diviseur à 12 rapports avant + 2 extra-lente et 4 MAR (1^{er} = 11.13), (gestion électronique de la BV en option)

- mécanique (automatisée pour les types ATxxx) à étage avec diviseur, à 12 rapports avant, avec ou sans extra-lente et 4 MAR (voir variantes demultiplications point 4.4.2.1)

- mécanique à étage à 8 rapports avant avec 1 extra-lente et 2 MAR,

- automatique à 6 rapports avant et 2 MAR.

4.1.1 Emplacement du levier de commande :

au plancher, ou sélecteur et levier intégré au siège conducteur et agissant sur des capteurs dans le sélecteur de vitesse accolé au côté droit du siège conducteur pour les BV automatisées.

4.2 Type d'embrayage :

4.2.1 Mode de commande :

monodisque ou bidisque à sec, convertisseur hydraulique dans le cas de la BV automatique

par pédale, à commande hydraulique et assistance pneumatique dans le cas des BV mécaniques. Fonction gère par le système de changement de rapports, sans pédale d'embrayage pour les BV automatisées.

par arbres de transmission à cardans, pont arrière, renvoi d'angles et arbres de roues avec moyeux réducteurs en option.

4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :

4.4 Demultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence et roulement des pneumatiques de référence (mm) : 315/80 R 22.5 = 3282.

4.4.2 Demultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte (*)		Rapport du pont (*)	Démultiplication totale	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h) (avec la pneumatique de référence)
Type BV	relais désactivé	relais activé			
VT2214B (4) (5)					
extra-lente	16.85			46.44	4.24
-		13.51		37.24	5.28
1	11.13			31.49	6.25
-		8.92		25.24	7.80
2	7.16			20.26	9.71
-		5.74		16.24	12.12
3	4.88			13.24	14.87
-		3.75		10.61	18.55
4	2.97			8.40	23.44
-		2.38		6.73	29.26
5	1.91			5.40	36.46
-		1.53		4.32	45.58
6	1.25			3.53	55.78
-		1.00		2.83	69.58
MAR 1	15.08			42.67	4.61
-		12.09		34.21	5.75
MAR 2	4.02			11.37	17.31
-		3.22		9.11	21.61

(*) Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

4.2.1 Boîtes de vitesses (en option) :

Combinaisons des vitesses																
EL	EL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	AR	AR	AR
VTO2214B (4) (5)																
13.51	10.83	8.92	7.15	5.74	4.60	3.75	3.00	2.38	1.91	1.53	1.23	1.00	0.80	12.09	9.69	3.22
VT2514B (2)																
16.41	13.16	11.13	8.92	7.16	5.74	4.68	3.75	2.97	2.38	1.91	1.53	1.25	1.00	15.06	12.09	4.02
VTO2514B (2)																
13.16	10.54	8.92	7.15	5.74	4.60	3.75	3.00	2.38	1.91	1.53	1.23	1.00	0.80	12.09	9.69	3.22
AT2412D (5) / AT2612D																
-	-	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00	17.49	13.73	4.02
ATO2612D																
-	-	11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79	13.73	10.78	3.16
VT2009B (3) (4) (5)																
-	-	16.85	10.18	7.16	5.04	3.75	2.72	1.91	1.35	1.00	-	-	-	15.06	4.02	-
VT2606PT (1)																
-	-	6.15	4.27	2.41	1.68	1.32	1.00	-	-	-	-	-	-	6.84	3.84	-

(1) Avec VEB (Volvo Engine Brake) de série, association du freinage sur échappement EPG (Exhaust Pressure Governor) couplé au système VCB (Volvo Compression Brake). Ce dernier agissant sur l'ouverture des soupapes d'échappement afin d'augmenter l'énergie de compression et de réduire l'énergie d'expansion.

Rapports de réduction disponibles :

- Avec moteur D13C380 :

- Avec moteur D13C420 :

- Avec moteur D13C460 :

- Avec moteur D13C500 :

4.5 Vitesse maximale effective (Km/h) :

4.5.1 Régulateur de vitesse :

4.6 Indicateur de vitesse :

4.7 Compteur kilométrique :

4.8 Chronotachygraphe :

4.9 Limiteur de vitesse :

5. SUSPENSION

5.1 Avant :

5.2 Arrière :

5.2.1 Suspension de l'essieu moteur :

6. DIRECTION

6.1 Type de direction :

5.1.1 Contrôle de régulation de stabilité dynamique :

6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) :

Versions	43	435	46	49	51	56	60
Ø	19.47	19.56	20.39	21.36	22.01	23.62	24.91

7. FREINAGE

7.1 Frein de service :