

N° D'IMPRIMÉ T34191273

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	19/02/2026	26039798																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses C 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031T374																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SASU CTA CASTELNAU																																																																											
(3) COORDONNÉES : 37 AVENUE DE L EUROPE ZONE EUROCENTRE OUEST 31620 CASTELNAU D ESTRETEFONDS Tél : 05.61.37.02.74																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031S1062																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FB-945-LR (F)		09/10/2024	30/10/2018																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1MB000161341419		N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10RENCT641V444		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
113864																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-9.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">17 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1358 daN</td><td colspan="2">1558 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>388 daN</td><td>405 daN</td><td>487 daN</td><td>427 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>388 daN</td><td>405 daN</td><td>487 daN</td><td>427 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">58 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.4 %</td><td colspan="3">-2.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %		17 %		Forces verticales :	1358 daN		1558 daN		Frein de service					Forces de freinage :	388 daN	405 daN	487 daN	427 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	388 daN	405 daN	487 daN	427 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	58 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %	-2.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %		17 %																																																																								
Forces verticales :	1358 daN		1558 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	388 daN	405 daN	487 daN	427 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	5 %		13 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	388 daN	405 daN	487 daN	427 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	58 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %	-2.8 %																																																																									