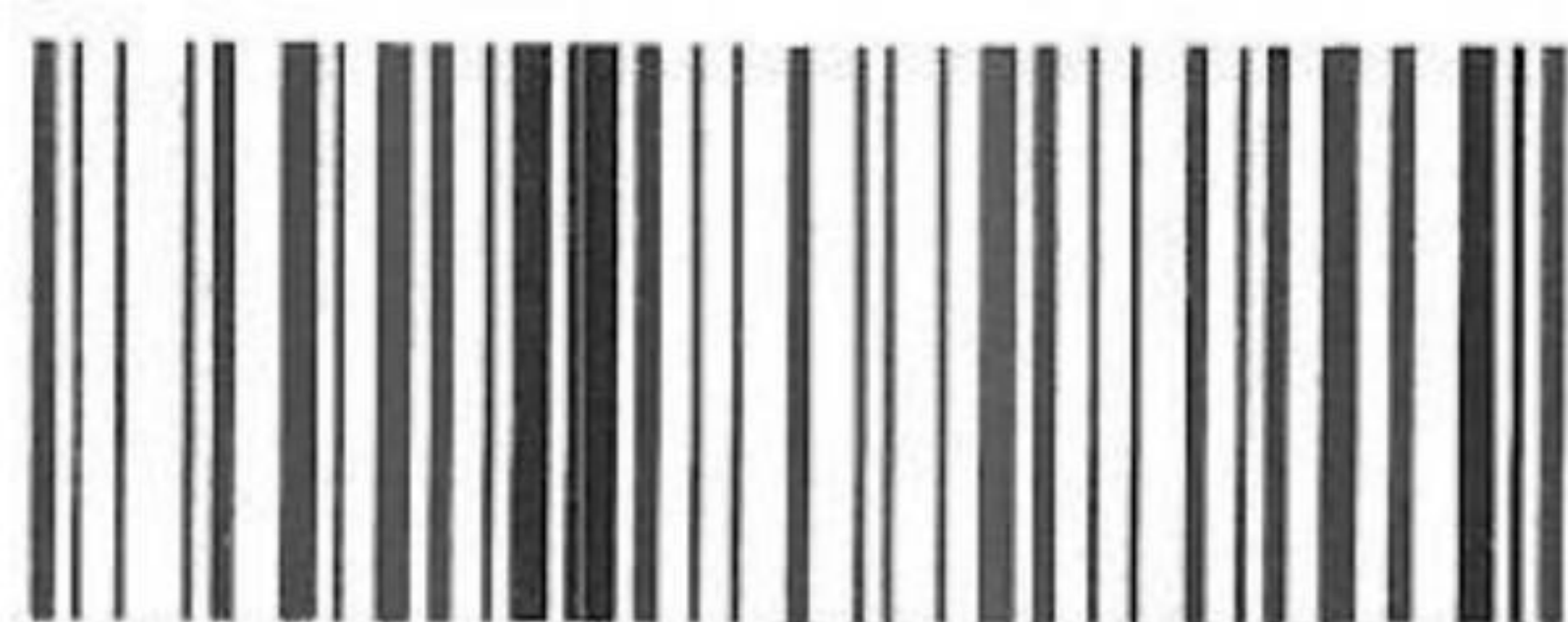


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K009401604

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	25/03/2026	26159936
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique</i>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCES MINEURES :	
18/03/2027	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
Contrôle technique périodique	1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite)	
N° D'AGRÈMENT : S073K057	6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Avant)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 430, rue de la Belle Eau Z.I. des Landiers Nord 73000 CHAMBERY		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 073K7001		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : CW-059-GD (F)	Date d'immatriculation : 27/05/2021	Date de 1ère mise en circulation : 26/06/2013
Marque : VOLVO	Genre : CAM	Carrosserie : BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) : YV2JG20G0DB651816	(5) Catégorie internationale : N3G	
Type/CNIT : 1	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ : 458248		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 0.69 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de service :	
PROCÈS-VERBAL N° : 26091306	Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 64%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S074K106	Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 61% E3: 64% E4: 67%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 7% E3: 8% E4: 5%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 29%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 29%	
	Efficacité par essieu : E2: 59% E3: 53%	
	Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 5% E3: 9%	
	Feux de croisement ($-0,5\%$ à -3%) : G: -2.6% D: -2.5% h: de 0,8 m à 1 m	