

N° D'IMPRIMÉ T32623601

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																										
Contrôle technique périodique	09/03/2026	26039916																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG, D 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARD 4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses C 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse C 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D																											
08/05/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2023 : 81298 km / 19/07/2024 : 107103 km / 20/06/2025 : 131743 km / 05/09/2025 : 135445 km																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																												
Contre-visite																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																												
N° D'AGRÈMENT : S031T374																												
(9) RAISON SOCIALE : SASU CTA CASTELNAU																												
(3) COORDONNÉES : 37 AVENUE DE L EUROPE ZONE EUROCENTRE OUEST 31620 CASTELNAU D ESTRETEFONDS Tél : 05.61.37.02.74																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																												
N° D'AGRÈMENT : 031S1062																												
SIGNATURE :																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																												
(2) Immatriculation et pays FG-026-DY (F)	Date d'immatriculation 15/05/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 15/05/2019																										
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																											
(1) N° dans la série du type (VIN) VF6MF000862935031	(5) Catégorie internationale N1	Genre VASP																										
Type/CNIT N10RENV55651004	Énergie GO																											
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																											
135667																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																												
Ripage (-8 à +8 m/km) : <table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>+1.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D		+1.8 m/km																
G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																							
	+1.8 m/km																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : <table><tbody><tr><td></td><td>15 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr></tbody></table>						15 %			2 %																			
	15 %			2 %																								
Forces verticales : <table><tbody><tr><td></td><td>1576 daN</td><td></td><td></td><td>1728 daN</td><td></td></tr></tbody></table>						1576 daN			1728 daN																			
	1576 daN			1728 daN																								
Frein de service <table><tbody><tr><td>Forces de freinage :</td><td>502 daN</td><td></td><td>536 daN</td><td>628 daN</td><td>606 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>502 daN</td><td></td><td>536 daN</td><td>628 daN</td><td>606 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :</td><td colspan="5">68 %</td></tr></tbody></table>					Forces de freinage :	502 daN		536 daN	628 daN	606 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %			4 %	Forces de freinage (efficacité) :	502 daN		536 daN	628 daN	606 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	68 %				
Forces de freinage :	502 daN		536 daN	628 daN	606 daN																							
Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %			4 %																							
Forces de freinage (efficacité) :	502 daN		536 daN	628 daN	606 daN																							
Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	68 %																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 21 %																												
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.43 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -1.9 %																												