

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux / et de roues:	4 / 12
1.1	Nombre / et emplacement des essieux à roues jumelées:	2 / 3+4
2.	Essieux directeurs (nombre / emplacement):	2 / 1 + 2
3.	Essieux moteurs (nombre / emplacement, crabotage d'un autre essieu):	2 / 3 + 4, connecté par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement:	Sans objet
4.1	Écartement des essieux 1-2, 2-3, 3-4:	1-2: 1995 mm / 2-3: 2355 mm 3-4: 1370 mm
5.1.	Longueur totale admissible:	9850 mm
6.1.	Largeur maximale:	2600 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) :	Sans objet
12.1.	Porte à faux arrière maximale admissible:	2610 mm
Masses		
14.	Masses du véhicule incomplet en état de marche :	10318 kg
14.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 3712 kg / 2: 3712 kg 3: 1447 kg / 4: 1447 kg
15.	Masses minimales du véhicule complet:	10500 kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1 + 2: 6500 kg / 3 + 4: 4000 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masses en charge maximale techniquement admissible:	37000 kg
16.2	Masses techniquement admissibles sur chaque essieu:	1: 8000 kg / 2: 8000 kg 3: 10500 kg / 4: 10500 kg
16.3	Masses techniquement admissibles sur chaque groupe d'essieux:	1: 16000 kg / 2: 21000 kg
16.4	Masses maximales techniquement admissibles de l'ensemble:	60000 kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1	Masses en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	32000 kg
17.2	Masses en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévues sur chaque essieu:	1: 8000 kg / 2: 8000 kg / 3: 10500 kg / 4: 10500 kg
17.3	Masses en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévues sur chaque groupe d'essieux:	1: 16000 kg / 2: 21000 kg
17.4	Masses en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévues de l'ensemble:	44000 kg
18.	Masses tractables maximales techniquement admissibles en cas de	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	39000 kg
18.2	Semi-remorque:	Sans objet
18.3.	Remorque à essieu central:	Sans objet
18.4.	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masses statiques maximales techniquement admissibles au point d'attelage:	1000 kg
Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	Volvo Powertrain
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	D13C460 EUV

22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, 4 temps
23.	Électrique pur:	Non
23.1	Véhicule (électrique) hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	12777 cm ³
26.	Carburant:	Gazole
26.1	Mono carburant / carburant / carburant modulable:	Mono carburant
27.	Puissance maximale nette :	345 kW à 1800 min-1
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatisée
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux rétractables:	-
32.	Position du ou des essieux chargeables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Non
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:	1: 13R22.5-156 K / 22.5x9.00 2: 13R22.5-156 K / 22.5x9.00 3: 13R22.5-150 K / 22.5x9.00 4: 13R22.5-150 K / 22.5x9.00
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	8.5 bar
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés:	Traverse de remorquage type C50
45.1.	Valeurs caractéristiques D / Dc / V / S / U:	D: - kN / Dc: - kN / V: - kN S: - kg / U: - kg
Performances environnementales		
46.	Niveau sonore A l'arrêt / à un régime de En marche:	85 dB(A) à 1425 min ⁻¹ 79 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro V (G)
48.	Émissions d'échappement Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 1. Procédure d'essai : Type-I or ESC:	2005/55-2008/74G CO: 0.11 (g/kWh) HC: 0.008 (g/kWh) Nox: 1.71 (g/kWh) Particules: 0.010 (g/kWh)
48.1	Opacité des fumées (ELR):	0.21 m ⁻¹
	2. Procédure d'essai: ETC:	CO: 0.12 (g/kWh) NMHC: 0.00 (g/kWh) Nox: 1.38 (g/kWh) Particules: 0.026 (g/kWh)
	Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption	0.69 m ⁻¹
Divers		
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses:	Non
52.	Remarques:	