



N° d'imprimé : D 136714634

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26088859

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S040D109

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DAX NARROSSE

(3) COORDONNÉES : 10, Rue d'Argoubet

40100 DAX

Tél : 05.58.74.87.77 Fax: 05.58.74.56.78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 040D1136

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FH-761-XJ(F)

27/01/2026

17/07/2019

Marque

Désignation commerciale

NISSAN-MULTITEL

NISSAN NT400 - MULTITEL

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VWASXTF24K7222691

N1

VASP

Type/CNIT

Énergie

N10NNMVS000W463

GO

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

35340

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.08.2025: 32 401 km / 11.07.2024: 23 647 km / 10.07.2023: 18 395 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		6 %	
Force verticales :	1562 daN		1850 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	604 daN	580 daN	577 daN	569 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	604 daN	580 daN	577 daN	569 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.40m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %		-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		2.0 %	