

VERIFICATION MASSES ET DIMENSIONS, CCI

FO-PRD-06

A

13/11/2009

Date du calcul :

30-nov.-12

Type de carrosserie :

BENNE

RAPPELS : Le véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :

- le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation.
- le véhicule satisfait dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R 311-1 à R 318-8 R, R 321-10 et R 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné
- le porte à faux AR du véhicule, non compris les ferrures et charnières. (X = **2,270** m), satisfait aux limites minimale(**1,510** m) et maximale (**2,624** m) fixées par le constructeur : - dans sa notice descriptive(1) - dans l'accord joint de son service technique(1) et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur.
- la largeur du véhicule(**2,530** m) n'excède pas celle fixée par le constructeur(**2,550** m).
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans les genres TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport de marchandises(RESP, SRSP, VASP, sauf VASP-BOM).
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre et (ou) une double carrosserie.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE :

Genre : **CAM**
 Carrosserie : **BENNE**
 Marque : **VOLVO**
 Type : **FMD84 435 L1**
 No d'identification : **YV2JG20G6DB640710**
 Nombre de places assises(conducteur compris) : **2**
 Empattement : F = **4,350** m
 F'(5)= **4,038** m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout) :

Longueur L= **8,915** m
 Largeur l= **2,530** m
 Surface L x l = **22,55** m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :

Longueur utile du chargement : T = **6,000** m
 Porte à faux arrière du véhicule : X = **2,360** m
 Longueur des ferrures et charnières : c = **0,090** m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y= **0,830** m
 Porte à faux arrière utile : Xu = T/2 - Y = **2,170** m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y = **3,208** m

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) Ch AV = Ch x Y/ F' = **15850** x **0,830** / **4,038** = **3258** kg
 Essieu(x) AR Ch AR = Ch x (F' - Y)/ F' = **15850** x (**4,038** - **0,830**) / **4,038** = **12592** kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Poids à vide : PV.AV =	8520 kg	Poids à vide : PV.AR =	7480 kg
Poids conducteur et passagers :		Poids conducteur et passagers :	
p.AV =	150 kg	p.AR =	0 kg
Essieu(x) AV ou pivot Ch AV =	3258 kg	Essieu(x) AR Ch AR =	12592 kg
PT AV total = PV AV + p.AV + Ch AV	11928 kg	PT AR total =	20072 kg
PT AV autorisés : minimal	6280 kg	PT AR autorisés : minimal	2940 kg
maximal	16000 kg	maximal	21000 kg

(1) : rayer la mention inutile (2) cocher si ralentisseur

avec ralentisseur (2) ☐