

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE COMPLET N° 10975947

IVECO

PB-S

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.: Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg. imprese: 09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **dott. ing. STEFANO MONACO**
Senior Vice President
Customer Satisfaction & Quality
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): **IVECO**

0.2. Type: **IS70CC2BA**
Variante: **FT11C1C**
Version: **HB17MA6C6XX76**

0.2.1. Nom commercial: **70C17**
--
--

0.4. Catégorie de véhicule: **N2**

0.5. Nom et adresse du constructeur: **IVECO S.p.A.**
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: **Sur traverse de la calandre**
--
Emplacement du numéro d'identification du véhicule: **Sur l'extrémité avant longeron droit**

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): --
--
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule: **ZCPC70C110D513932**

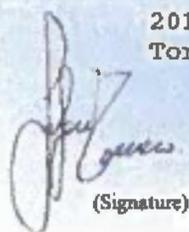
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:
e3*2007/46*0123*01

délivrée le: **18/04/2012**

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à **Droite**

et qui utilisent les unités **métrique**
pour l'indicateur de vitesse.

Date: **2013/12/24**
Lieu: **Torino**


(Signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues: **2 essieux, 4 roues**

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: **1, essieu 2**

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement): **1, essieu 1**
--

3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu): **1, essieu 2, mécanique**

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement: **3950**

4.1. Écartement des essieux: 1-2 --
2-3 --
3-4 --

5. Longueur: **7012**

6. Largeur: **2174**

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable): min --
max --

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: --

11. Longueur de la zone de chargement: **4556**

12. Porte-à-faux arrière: **2064**

MASSES (kg)

13. Masse du véhicule en ordre de marche: **3027.0**

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1° **1528.0**
2° **1499.0**
3° **0.0**
4° **0.0**

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: **7000**

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1° **2500**
2° **5350**
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: 1-2 --
2-3 --
3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: **10500**

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux: 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage: **3500**
18.2. Semi-remorque: --
18.3. Remorque à essieu central: **3500**
18.4. Remorque non freinée: **750**

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: **140**

PROPULSION

20. Constructeur du moteur: **FPT Industrial S.p.A.**

21. Code du moteur inscrit sur le moteur: **F1CE3481C*C**