

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE COMPLET N° 10975943

IVECO

P13-4

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.: Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg.imprese: 09709770011-REA 1074767

Le soussigné, dott. ing. STEFANO MONACO
Senior Vice President
Customer Satisfaction & Quality
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): IVECO

0.2. Type: IS70CC2BA
Variante: FT11C1C
Version: HB17MA6C6XX76

0.2.1. Nom commercial: 70C17
--
--

0.4. Catégorie de véhicule: N2

0.5. Nom et adresse du constructeur: IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Sur traverse de la calandre
--
Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Sur l'extrémité avant longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): --
--
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule: ZCFC70C110D513495

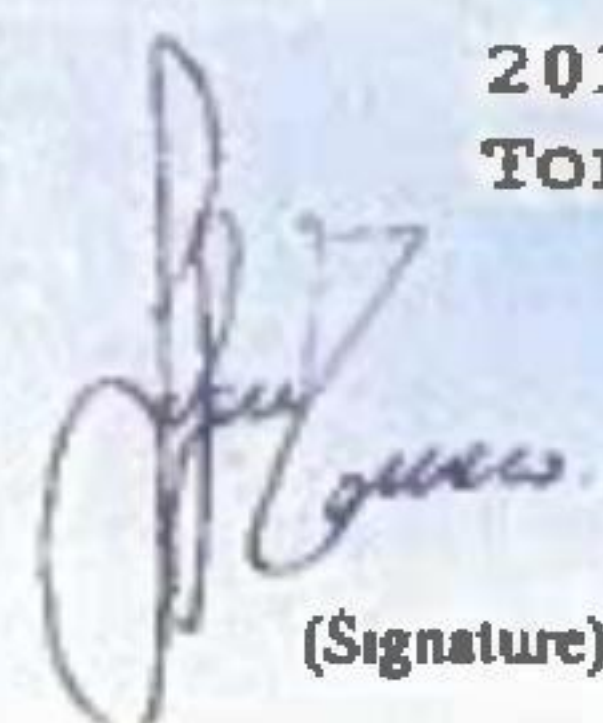
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:
e3*2007/46*0123*01

délivrée le: 18/04/2012

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisent les unités métrique
pour l'indicateur de vitesse

Date: 2013/12/21
Lieu: Torino


(Signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues: 2 essieux, 4 roues

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: 1, essieu 2

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement): 1, essieu 1
--

3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu): 1, essieu 2, mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement: 3950

4.1. Écartement des essieux: 1-2 --
2-3 --
3-4 --

5. Longueur: 7012

6. Largeur: 2174

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable): min --
max --

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: --

11. Longueur de la zone de chargement: 4556

12. Porte-à-faux arrière: 2064

MASSES (kg)

13. Masse du véhicule en ordre de marche: 3027.0

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1° 1528.0
2° 1499.0
3° 0.0
4° 0.0

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: 7000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1° 2500
2° 5350
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: 1-2 --
2-3 --
3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: 10500

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux: 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage: 3500
18.2. Semi-remorque: --
18.3. Remorque à essieu central: 3500
18.4. Remorque non freinée: 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur: FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur: F1CE3481C*C