



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698928

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	22/09/2025	25097894																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule</p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVG</p> <p>4.2.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARG</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : D, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, AVG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG</p> <p>Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : VF6</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>19.06.2024: 221 440 km / 09.03.2023: 217 544 km / 26.04.2022: 215 350 km 26.03.2021: 210 946 km / 05.03.2020: 204 093 km / 05.04.2019: 187 206 km 02.04.2019: 187 192 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
21/11/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																															
27600 GAILLON																																																															
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 076D1272																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) In matriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																															
BM-897-AR(F) 04/06/2014 14/04/2011																																																															
Marque Désignation commerciale																																																															
RENAULT MASTER																																																															
(1) N° de la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																															
VF6MFFEDC44917399 N1 VASP																																																															
Type/CNIT Énergie																																																															
MFFEDC GO																																																															
Document(s) présent(e)																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
221847																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-3.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (< 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1519 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1812 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">463 daN</td> <td style="text-align: center;">479 daN</td> <td style="text-align: center;">576 daN</td> <td style="text-align: center;">580 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4 % 1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">463 daN</td> <td style="text-align: center;">479 daN</td> <td style="text-align: center;">576 daN</td> <td style="text-align: center;">580 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">1.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.9 m/km				Dissymétrie suspension (< 30%):	8 %		11 %		Force verticales :	1519 daN		1812 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	463 daN	479 daN	576 daN	580 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 % 1 %				Forces de freinage (efficacité) :	463 daN	479 daN	576 daN	580 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.4 %	-0.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.9 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (< 30%):	8 %		11 %																																																												
Force verticales :	1519 daN		1812 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	463 daN	479 daN	576 daN	580 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	4 % 1 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	463 daN	479 daN	576 daN	580 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.4 %	-0.1 %																																																													