



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

P10-HQ

N° D'IMPRIMÉ : ZD13021217

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26009332

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (D)</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD)</p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG)</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (AVG,AVD,ARD)</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS :</p> <p><b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b></p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S082Z119
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc
82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031S1493
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : EQ-325-TM (F)	Date d'immatriculation : 11/02/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 26/09/2017
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : MASTER	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1MA000658660906	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE
Type/CNIT : N10RENCT5535506	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
204599

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	1%		1%	
Forces verticales :	1272 daN		814 daN	
Frein de service	Taux d'efficacité (≥18%) : 18%			
Forces de freinage :	467 daN	432 daN	289 daN	316 daN
Déséquilibre (<20%) :	8%			
Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	432 daN	289 daN	316 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	72			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 18%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.23 m-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-0.4%	-1.4%		

