



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

P10-3

N° D'IMPRIMÉ : ZD13021105

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/06/2026	26009233

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG)</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARG,ARD)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVD)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (D)</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/11/2018 : 113157 km / 23/01/2019 : 115675 km / 22/11/2019 : 132882 km / 26/11/2020 : 151276 km / 04/12/2020 : 152116 km / 30/11/2021 : 168437 km / 22/11/2022 : 188125 km / 20/11/2023 : 205034 km / 22/11/2024 : 223229 km / 20/11/2025 : 240190 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
03/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S082Z119
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc
82710 BRESSOLS
Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 011Z1086
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation
CM-454-VR (F)	10/01/2017	14/11/2012
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MASTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1VBH4J147827004	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
VBH4J1	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
245794

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____
DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		5%		0%
Forces verticales :		1342 daN		1273 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	415 daN	446 daN	419 daN	395 daN
Déséquilibre (<20%) :		8%		6%
Forces de freinage (efficacité) :	415 daN	446 daN	419 daN	395 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		64		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 25%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.7%		-3.9%