



P10-26

N° d'imprimé : J005614420 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| | | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 06/03/2026 | N° DU PROCÈS-VERBAL 26067679 |
|---|------------------------------------|---------------------------------|

| | |
|---------------------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|---------------------------------------|--|

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/03/2027 |
|--|

| |
|--|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique |
|--|

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S031J214 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : 1 AVENUE PALARIN 31120 PORTET SUR GARONNE 0534513266 |
|--|

| |
|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 031J7042 SIGNATURE : |
|---|

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays ES-354-EW (F) | Date d'immatriculation 11/12/2020 | Date de 1ère mise en circulation 20/04/2004 |
| Marque RENAULT | Genre CAM | Carrosserie BENNE |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF633DVB000104705 | (5) Catégorie internationale N3 | |
| Type/CNIT 33DVB2CC2 | Energie GO | |
| Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | |

| |
|----------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 536806 |
|----------------------------------|

| |
|---|
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises |
|---|

| |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|

| |
|--|
| <p>Défaillances mineures 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Gauche) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite)</p> |
|--|

| |
|---|
| <p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <p>Opacité des fumées (<=1.14m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1</p> <p>Frein de service : Efficacité globale (>= à 45%) : 75% Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 80% E3 : 72% Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 2% E3 : 13%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 38%</p> <p>Frein de secours : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.9% D:-0.5% 0,8 <= h <= 1,0m</p> |
|---|