PROCES VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE

(Annexe 3 à l'arrêté du 18 novembre 2005 relatif au contrôle de conformité initial)

DATE DU CONTRÔLE : 22/01/2013

N° DE CONTROLE

513 004

CARROSSIER (nom et adresse): JREGNAULT SAS Z.I. DE LA GUERIE 50200 COUTANCES

DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION: 05 février 2014

(Voir attestation ci jointe)

Identification du véhicule (2) :

(D 1)	Marque : MERCEDES
(D 2)	Type Variante Version: G2533NLG48C
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : WDB9506041L707712
(F 2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)
(F 3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : 29:500
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg):
(G 1)	Poids à vide national (PV) (kg) :
(J 1)	Genre national (3):
(J3)	Carrosserie (désignation nationale) (4):
(S 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D 3), (F 1), (J), (K), (P 1), (P 2), (P 3), (P 6), (U 1), (U 2), (V 7), (V 9)

DIMENSIONS:

Longueur: L= Largeur: I= 9,14 m **2,55** m Surface: Lxl=: 23,31 m²

ENGAGEMENT DU CARROSSIER:

je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.323-25 du code de la route ;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci dessus ;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
- le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation ;
- le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
- le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur :
- dans sa notice descriptive (1);
- dans l'accord fourni par son service technique (1) ;

et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.

- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- le genre J1 n'est pas TCP
- le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas en double carrosserie.

Fait a Coutances

Dom. Bancaire: Ste Gale Coulences 30003 01892 00020149278 34

⁽¹⁾ rayer la ou les mentions inutiles

⁽²⁾ Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet.

⁽³⁾ J 1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP.

⁽⁴⁾ J 3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.