



PO9/9.

N° d'imprimé : J005639990 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/04/2026	26042472

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S058J065**  
 (9) RAISON SOCIALE :  
**AUTOVISION PL**  
 (3) COORDONNÉES :  
 70 RUE VOLTAIRE  
  
 58640 VARENNES VAUZELLES  
 03.86.38.21.66

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 080J7028  
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays    Date d'immatriculation    Date de 1ère mise en circulation

AA-441-MX (F)    08/10/2014    12/05/2009

Marque    Genre    Carrosserie

MAN    VASP    TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)    (5) Catégorie internationale

WMA37SZZ19M541640    N3G

Type/CNIT    Energie

GNSP37SM2DR    GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

373056

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge  
 CATEGORIE DU VEHICULE :  
 Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

**Défaillances mineures**

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme  
 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 2 Gauche Supérieur)  
 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées (<=1.50m-1) :**

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

**Frein de service :**

Efficacité globale (>= à 45%) : 70%  
 Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 71% E3 : 71% E4 : 68%  
 Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 5% E3 : 8% E4 : 14%

**Frein de stationnement :** Efficacité (>= à 18%) : 31%

**Frein de secours :** indépendance des circuits

**Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) :** G:-2.2% D:-0.8% 0,8 <= h <= 1,0m