

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Imprimé : Z 003114093

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	22/10/2025	25159159

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
16/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  
N° D'AGRÉMENT : S077Z127

RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL

COORDONNÉES : 46 RUE DU FER  
77176 SAVIGNY LE TEMPLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  
N° D'AGRÉMENT : 035Z7029  
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
BJ-557-RN (F)	02/03/2011	02/03/2001
Marque	Genre	Carrosserie
LOUAULT	SREM	PTE ENG
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF9SR3CA541160115	O4	
Type/CNIT	Énergie	
SR3CA540		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 795 BKK 69

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25159020      DATE : 17/10/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S077Z127

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

<b>Frein de service :</b>			
Effacité globale (>=43%) :	74%		
Effacité par essieu :	E1 : 80%	E2 : 73%	E3 : 69%
Déséquilibre (<20%) :	E1 : 25%	E2 : 3%	E3 : 5%
<b>Frein de secours :</b>			
Effacité globale (>=22%) :	indépendance des circuits		
Déséquilibre (<30%) :	indépendance des circuits		

