


P09/4.

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 003084752

| | | |
|---|---|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 30/06/2025 | 25156357 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Défavorable pour défaillances majeures | <p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Manquants, gravement détériorés ou risque de chute (Essieu 1 Gauche, Essieu 2 Gauche Supérieur)</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 29/07/2025 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contre-visite | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÉMENT : S077Z127 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL | | |
| (3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER 77176 SAVIGNY LE TEMPLE | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÉMENT : 035Z7029 | | |
| SIGNATURE :  | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | |
| 667 ANG 69 (F) 23/03/2009 02/08/2006 | | |
| Marque Genre Carrosserie | | |
| M.A.N. TRR PR SREM | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale | | |
| WMAH06ZZ26M443522 N3 | | |
| Type/CNIT Énergie | | |
| H06TXL1PR GO | | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | <p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <p>Opacité des fumées (<= 2.5 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1</p> <p>Frein de service : Efficacité globale (>=45%) : 62% Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 62% Déséquilibre (<20%) : E1 : 8% E2 : 15%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 32 %</p> <p>Frein de secours : Efficacité globale (>=23%) : 32% Efficacité par essieu : E2 : 59% Déséquilibre (<30%) : E2 : 1%</p> <p>Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -0.9% D : -3.0% 0.8 <= h <= 1m</p> | |
| 890 914 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | | |
| ÉTAT DE CHARGE : En charge | | |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : | | |
| Véhicule à moteur de transport de marchandises | | |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 5999 YE 69 | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | |