




N° d'imprimé : Z 003114399

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/07/2025	25157066
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Supérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
24/07/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S077Z127		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL		
(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER 77176 SAVIGNY LE TEMPLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 035Z7029		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
795 BKK 69 (F) 26/02/2009 21/06/2005		
Marque Genre Carrosserie		
MAN TRR PR SREM		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
WMAHO6ZZ65M424714 N3		
Type/CNIT Énergie		
H06TXX1PR GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
721 832		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (<= 3 m-1) C1 : 0.19 m-1 C2 : 0.19 m-1	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service : Efficacité globale (>=45%) : 61% Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 57% Déséquilibre (<20%) : E1 : 6% E2 : 16%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BM122KW	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 30 %	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Efficacité globale (>=23%) : 30% Efficacité par essieu : E2 : 54% Déséquilibre (<30%) : E2 : 10%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -0.7% D : -2.6% 0.8 <= h <= 1m	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -3.7% D : -4.0%	