



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 67352776

Date du rapport: 02 février 2026 | 9h46 HNE

Statut du rapport: Complet

Référence: P09-3

## 2006 PETERBILT 379

Camion-tracteur | 6 Cylindres | Diesel

1XP5DB9X66N893873

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



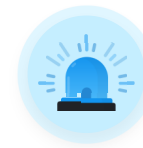
Dossiers d'accidents/dommages trouvés

Lieu de la dernière immatriculation:  
**Nouvelle-Écosse (Normal)**

1 Dossier d'entretien trouvé



Aucun dossier trouvé aux États-Unis

Nous sommes dans l'incapacité de vérifier  
l'information sur les rappels

Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 02 février 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Histoire de Véhicule



## Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
❗ 22 janv. 2024	Ontario, Canada	
	<b>Accident Rapporté à la Police:</b> Accident reported Involving left rear impact Vehicle was not damaged	



## Immatriculation

✅ Ce véhicule a été immatriculé dans la province **Nouvelle-Écosse** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

**Nous avons vérifié pour:** Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.



## Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
12 févr. 2019		Mike Merry's Truck & Trailer Repair Inc Cambridge, Nouvelle-Écosse, Canada	<b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Air filter replaced</li><li>Fuel filter replaced</li><li>Oil and filter changed</li></ul>



## Rappels non réglés

⚠️ Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter undefined pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule PETERBILT.

1XP5DB9XG66N893873



## Vérification de véhicule volé

✔ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



## Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 janv. 2005		Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
1 janv. 2006		Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
28 juin 2006		Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
28 juin 2007		Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
29 juin 2009		Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
24 juin 2010		Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
24 juin 2011		Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
22 juin 2012		Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée

1XP5DB9X66N893873

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
20 juin 2013	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
23 juin 2014	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
12 janv. 2015	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
19 juin 2015	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
27 sept. 2018	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
17 déc. 2018	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
12 févr. 2019	Mike Merry's Truck & Trailer Repair Inc Cambridge, Nouvelle-Écosse, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
28 juin 2019	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
18 déc. 2019	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
23 déc. 2020	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

1XP5DB9X66N893873

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
16 déc. 2021	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
2 févr. 2023	Bureau des véhicules automobiles Nouvelle-Écosse, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
22 janv. 2024	Accident rapportées à la police Ontario, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: <ul style="list-style-type: none"><li>Involving left rear impact</li><li>Vehicle was not damaged</li></ul>



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

