



N° d'imprimé : Z 003114761

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/09/2025	25157821
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Milieu Droite) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
01/09/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S077Z127		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL		
(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER 77176 SAVIGNY LE TEMPLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 077Z7001		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AK-786-PQ (F)	11/04/2013	19/07/2005
Marque	Genre	Carrosserie
M.A.N.	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMAH06ZZ55M422615	N3	
Type/CNIT	Énergie	
h06txx1pr	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
656 195		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (<= 1.2 m-1) C1 : 0.23 m-1 C2 : 0.19 m-1	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	Frein de service :	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Efficacité globale (>=45%) : 64%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 5999 YE 69	Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 61%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Déséquilibre (<20%) : E1 : 3% E2 : 2%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 34 %	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	Frein de secours :	
	Efficacité globale (>=23%) : 34%	
	Efficacité par essieu : E2 : 60%	
	Déséquilibre (<30%) : E2 : 3%	
	Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -0.8% D : -3.0% 0.8 <= h <= 1m	
	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -3.3% D : -3.0%	