



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928603

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/02/2026	26099550	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG		
19/04/2026		1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV		
Contre-visite		4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD		
N° D'AGRÈMENT : S027D154		4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : ARD		
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : ARD, ARG		
27600 GAILLON		5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé : AVG		
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, ARG		
N° D'AGRÈMENT : 027D1128		6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVD		
SIGNATURE :		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :		
3726 VW 85(F) 16/10/2000 23/09/1997		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV		
Marque Désignation commerciale		5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG		
SEAT INCA		5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD		
VSSZZZ9KZVR013543 N1 CTTE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG		
Type/CNIT Énergie		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal		
9KSFAHB2 GO		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
17606				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		31 %	
Force verticales :	768 daN		722 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	308 daN	323 daN	169 daN	196 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	323 daN	169 daN	196 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %			
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.4 %			

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928604

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		20/02/2026	26099550																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928603</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.03.2024: 310 583 km / 30.03.2023: 297 535 km / 20.03.2023: 297 504 km 25.05.2022: 288 338 km / 18.03.2021: 277 185 km / 17.03.2020: 268 465 km 02.05.2019: 263 030 km / 06.03.2019: 262 997 km Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
19/04/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGREMENT : S027D154																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																
27600 GAILLON																																																																
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGREMENT : 027D1128																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																												
3726 VW 85(F)		16/10/2000		23/09/1997																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																														
SEAT		INCA																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																												
VSSZZZ9KZVR013543		N1		CTTE																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																														
9KSFAHB2		GO																																																														
Document(s) présent(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
17606		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">31 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">768 daN</td> <td colspan="2">722 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>308 daN</td> <td>323 daN</td> <td>169 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>308 daN</td> <td>323 daN</td> <td>169 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="4">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		31 %		Force verticales :	768 daN		722 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	308 daN	323 daN	169 daN	196 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	323 daN	169 daN	196 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		31 %																																																													
Force verticales :	768 daN		722 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	308 daN	323 daN	169 daN	196 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		14 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	323 daN	169 daN	196 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																



 XXXXXXXXX
 XXXXXXXXX

 N° d'agrément: S027D154
 N° de série: VSSZZZ9KZVR013543

N° D'IMPRIMÉ : D135928604