



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507653

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	18/09/2026	26101988																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
17/11/2026	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0302 P0303 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14.11.2025: 70 399 km / 09.10.2024: 65 724 km / 28.09.2023: 58 809 km 04.10.2022: 48 721 km / 06.12.2021: 40 622 km / 24.09.2020: 30 239 km																																																																		
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 027D1244 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EF-912-NY(F) 23/11/2016 28/09/2016 Marque Désignation commerciale RENAULT-MULTITEL MAXITY-MULTITEL (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF6SUFF24G6190217 N1 VASP Type/CNIT Énergie N10RLMVS000E249 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
74911																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+1.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">21 %</td><td colspan="2">27 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1521 daN</td><td colspan="2">1844 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>521 daN</td><td>500 daN</td><td>533 daN</td><td>557 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>521 daN</td><td>500 daN</td><td>533 daN</td><td>557 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">62 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-3.5 %</td><td>-3.7 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-1.7 %</td><td>-2.1 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	21 %		27 %		Force verticales :	1521 daN		1844 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	521 daN	500 daN	533 daN	557 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	521 daN	500 daN	533 daN	557 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.5 %	-3.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.7 %	-2.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	21 %		27 %																																																																
Force verticales :	1521 daN		1844 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage (déséquilibre) :	521 daN	500 daN	533 daN	557 daN																																																															
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		5 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	521 daN	500 daN	533 daN	557 daN																																																															
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.5 %	-3.7 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.7 %	-2.1 %																																																																	