

K13 4



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02695558



NATURE DU CONTRÔLE	Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE	29/03/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL	24001198
--------------------	-------------------------------	----------------------	------------	---------------------	----------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	Favorable
--------------------------	-----------

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/03/2025
--	------------

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
-----------------------------	-------------------------------

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S078Z139 (9) RAISON SOCIALE : CTRE (3) COORDONNÉES : IMP DES CARRIÈRES ZAC DES HAUTS REPOS 78520 LIMAY
--------------------------------------	---

IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : 08/04/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 29/10/2014 Marque : MERCEDES BENZ Genre : TRR Carrosserie : PR SREM (1) N° dans la série du type (VIN) : WDB9634031L906005 Type/CNIT : N3 Energie : GO Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation (4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ : 748987
----------------------------	--

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 9396 YC 35
------------------------------	--

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation		FF-234-GC (F)		Marque		MERCEDES BENZ		TRR		PR SREM		(1) N° dans la série du type (VIN)		MDB9634031L906005		Type/CNIT		N30MCDTRLJ4L702		GO		Document(s) présent(e)s		Certificat d'immatriculation		(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		748987		INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		ÉTAT DE CHARGE : En Charge		CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 9396 YC 35		INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	
----------------------------	--	-----------------------------	--	--	--	---------------	--	--------	--	---------------	--	-----	--	---------	--	------------------------------------	--	-------------------	--	-----------	--	-----------------	--	----	--	-------------------------	--	------------------------------	--	------------------------	--	--------	--	------------------------------	--	----------------------------	--	---	--	--	--	--	--	---	--

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
Opacité des fumées ($\leq$ à 0.70 m ⁻¹) : C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹ Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 61% Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 57% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 16% E2 : 3% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 33% Frein de secours : Indépendance des circuits	