Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	3	und Räder	6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			2,A2+A3
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1,A1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			2,A2+A3,Gelenkwelle

Hauptabmessungen

4.	Radstand					5850	mm
4.1	Achsabstände	1-2	4500 mm	2-3	1350 mm	3-4	- mm
5.1	Höchstzulässige Länge					8767	mm
6.1	Höchstzulässige Breite					2600	mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)						
			- mm			-	mm
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten					1417	mm

Massen

14.	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand					9350	kg
14.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:						
	1	5302 kg	2	2024 kg	3	2024 kg	4 - kg
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs					9350	kg
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung					6500	kg
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen						
	1	3900 kg	2	1300 kg	3	1300 kg	4 - kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen						
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand					28000	kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse						
	1	9000 kg	2	10500 kg	3	10500 kg	4 - kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe						
	1	21000 kg	2	- kg	3	- kg	4 - kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination					44000	kg

18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1	Deichselanhängers	- kg
18.2	Sattelanhängers	- kg
18.3	Zentralachsanhängers	- kg
18.4	ungebremsten Anhängers	750 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt	1000 kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine	Daimler AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	OM470LA.6-6	
22.	Arbeitsverfahren	Selbstzündung/Viertakt	
23.	Reiner Elektroantrieb	nein	
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug	nein	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	6 in Reihe	
25.	Hubvolumen	10677 cm3	
26.	Kraftstoff	Diesel	
26.1.	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotoren)	-	
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung 335 kW	bei	1600 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.2.	Höchste Stundenleistung		- kW (Elektromotor)
27.3.	Höchste Nennleistung		- kW (Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung		- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)		mech.-autom.

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	90

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der Hubachse(n)	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33.	Antriebsache(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	Nei
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge	

1	385/65 R 22,5 160/--- G ; 22.5x11.75	2	315/80 R 22,5 ---/142 G 22.5x9.00
3	315/80 R 22,5 ---/142 G ; 22.5x9.00	4	- ; -

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	Nei
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	-

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnr. oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)	-
45.	Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können	-
45.1	Kennwerte: D: - kN V: - kN S: - kg U:	

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	87 dB(A)	bei Motordrehzahl	1200
		Fahrgeräusch	78 dB(A)		
47.	Abgasnorm				Euro
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts			595/2009*20

		Diesel/Benzin	Gas	Sonstig
1.2	Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)			
	CO	7.03 mg/kWh	- mg/kWh	- m
	THC	3.57 mg/kWh	- mg/kWh	- m
	NHMC	- mg/kWh	- mg/kWh	- m
	NOx	180.34 mg/kWh	- mg/kWh	- m
	THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- m
	NH3	0.23 ppm	- ppm	- p
	Partikelmasse	1.46 mg/kWh	- mg/kWh	- m
	Partikelzahl	9.55*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #
2.2	Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
	CO	77.04 mg/kWh	- mg/kWh	- m
	NOx	177.13 mg/kWh	- mg/kWh	- m
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- m
	THC	5.27 mg/kWh	- mg/kWh	- m
	CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- m
	NH3	0.32 ppm	- ppm	- p
	Partikelmasse	3.23 mg/kWh	- mg/kWh	- m
	Partikelzahl	1.80*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) - m