ANNEXE VIII (verso)

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexe VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

CALCULS ANNEXES

400 X 0,920	=	368
6490 X 2,82	=	18302
		18669

VOIR SCHEMA

Centre de gravité par rapport à l'essieu AV :
18669 / 6890 = 2,71
Centre de gravité **Y** :
3,815 – 2,71 = **1,11**

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) — Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ = ... **6890** ..... x ..... $\frac{\mathbf{1,11}}{\mathbf{3,815}}$ ..... = ... **2005** ..... kg

Essieu(x) AR — Ch AR = Ch x $\frac{F' - Y}{F'}$ = ... **6890** ..... x ..... $\frac{\mathbf{2,705}}{\mathbf{3,815}}$ ..... = ... **4885** ..... kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV = ... **4700** . kg
Poids conducteur et passagers :
p.AV = ... **150** . kg
Ch AV = ... **2005** . kg
PT AV total = ... **6855** . kg
PT AV autorisé :
minimal(2) .... kg
maximal(2) ..... **8000** ..... kg

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV.AR = ... **7760** . kg
Poids conducteur et passagers :
p.AR = ... **0** . kg
Ch AR = ... **4885** . kg
PT AR total = ... **12645** kg
PT AR autorisé :
minimal(2) .... kg
maximal(2) ..... **13400** ..... kg

Fait à **CRAON** le **26/04/2005**
signature et cachet

acmar
S.A.S. capital 500.000 Euros
Z.I. - 53400 CRAON - FRANCE
Tél. (33) 2 43 06 14 28
Fax (33) 2 43 06 00 00
Siret 302.354.261.00018
NAF 342 A
TVA FR 81 302.354.261

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les)essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.