

PROCÈS-VERBAL



Nº d'imprimé : D 133480579

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE:

AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT : SIGNATURE:

027D1128

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1ere mise en circulation

AJ-052-TE(F)

19/04/2019

25/08/2008

Marque

Fax: 0

RENAULT

ABSENT

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Calegorie internationale Genre

VF1FDC1H639476763

N1

VASP

Type/CNIT

Energie

FDC1H6MOD

GO

Certificat d'Immatriculation

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

18/11/2025 25098542

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

- 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION: Plaque non conforme: AR
- 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS: Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce : AVG
- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte): ARD, ARG
- 1.2.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage insuffisant sur une ou
- 1.2.1.d.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Temps de réponse trop long sur l'une des roues : AV. AR
- 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVD
- 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG
- 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD, AVG
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G
- 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD
- 4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : AVD
- 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
- 4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIOUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion : AR
- 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG, ARD
- 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage: G
- 6.2.9.b.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pièces rapportées risquant de causer des blessures, sécurité compromise : ARD
- 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVG
- 7.1.5.b.2. AIRBAG: Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
- 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE: Ne fonctionne pas correctement: totalement inopérant

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

Feux de croisement (-0.5% à -3%):

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

520777

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIFRE

| | WANIAI | | ANNIENE | |
|---|------------|---------|----------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km): | +0.0 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%): | 3 % | | 3 % | |
| Force verticales : | 1606 daN | | 1427 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 445 daN | 435 daN | 526 daN | 501 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 3 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 702 daN | 435 daN | 526 daN | 501 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 62 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ | 18%): 24 % | | | |

1.3 %

2.0 %



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : D 133480580

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

027D1128

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'Immatriculation — Date de 1ere mise

en circulation

N1

19/04/2019

25/08/2008

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

AJ-052-TE(F)

ABSENT

(1) Nº dans la série du type (VIN (5) Catégorie internationale

Genre

VF1FDC1H639476763

VASP

Type/CNIT

Énergie GO

FDC1H6MOD

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

18/11/2025

25098542

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D133480579

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):

8.2.22.c.2. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement

important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0487

P0488 P062F

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau

susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni

risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé : D, G

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR: Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES: Sièges défectueux ou mai fixés (pièces auxiliaires): AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou

gravement rouillés : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24.04.2025: 520 335 km / 19.04.2024: 499 611 km / 26.04.2023: 475 850 km 06.05.2022: 438 828 km / 14.05.2021: 407 198 km / 14.05.2020: 375 302 km

15.05.2019: 351 125 km / 08.03.2019: 345 639 km

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %

Feux de croisement (-0.5% à -3%):

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

520777

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DEKRA

XXXXXXXX XXXXXXX

Nº d'agrément: S027D154 Nº de série: VF1FDC1H639476763

I° D'IMPRIMÉ : D133480580





| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|-----------|---------|----------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km): | +0.0 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%): | 3 % | | 3 % | |
| Force verticales : | 1606 daN | | 1427 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 445 daN | 435 daN | 526 daN | 501 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 3 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 702 daN | 435 daN | 526 daN | 501 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 62 % | | | | |
| | | | | |

1.3 %

2.0 %